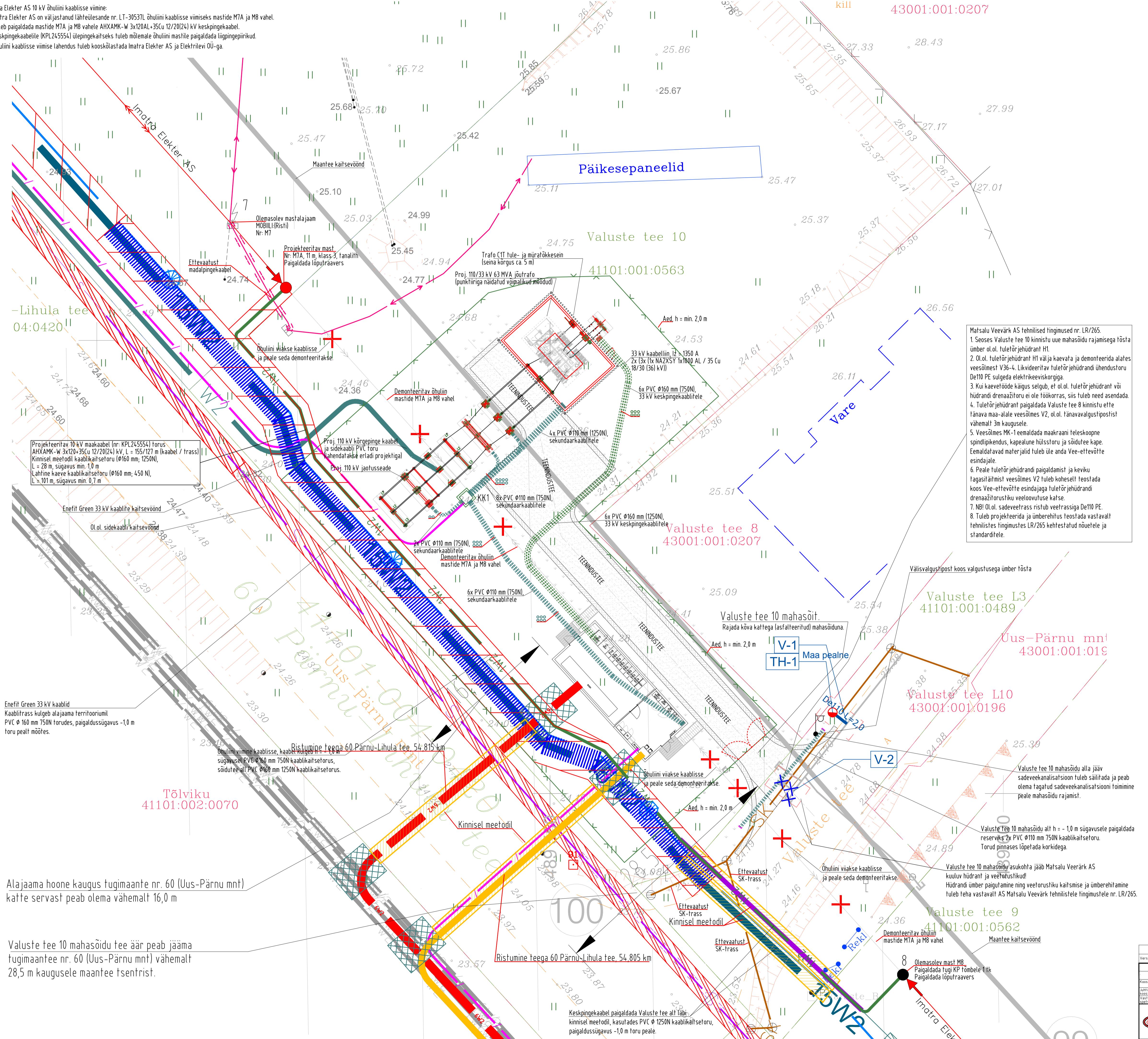


Imatra Elekter AS 10 kV õhuliini kaablisse viimine:

1. Imatra Elekter AS on väljastanud lähteülesande nr. LT-30537L õhuliini kaablisse viimiseks mastide M7A ja M8 vahel.
2. Tuleb paigaldada mastide M7A ja M8 vahelle AHXAMK-W 3x120AL+35Cu 12/20(24) kV keskpinglekaabel.
3. Keskpinglekaabelile (KPL245554) ülepingekaitseks tuleb mõlemale õhuliini mastile paigaldada liigpingeürikud.
4. Õhuliini kaablisse viimise lahendus tuleb kooskõlastada Imatra Elekter AS ja Elektrilevi OÜ-ga.



Märkused (kaablikaitsetorud):

1. 33 kV kaablid paigaldada min. -1,0 m sügavusele maapinnast alajaama territooriumil ($\phi 160$ / $\phi 110$ mm PVC 750N kaablikaitsetoru peale), mujal min. 0,7 m sügavusele, sõidutee ja künnimaa all min. 1,0 m sügavusele maapinnast.
2. Keskpinge kaablite kaablikaitsetorude omavaheline min. vahekaugus 70 mm.
3. PVC kaablikaitsetorud paigaldada liivapadjale (100 mm).
4. 300 mm kaablikaitsetorudest ülesse poole paigaldada hoiatuslint (keskpinge).
5. PVC torude ühendused hoonesse teostada kasutades siledaseinalisi 90° või 45° käänikuid.
6. Kaablikaitsetorud peavad olema kaldega hoonest/kaablikanalist eemale ja vältima oma konstruktsiooniga vee juhtimist hoonesse/kaablikanalisse. Kaablitoru paigutus ei tohi tekitada vee kogunemiskohti.
7. PVC $\phi 160$ mm kaablikaitsetorude min. painderaadius 1000 mm nii pinnases kui pinnasest välja tulles.
8. Jõukaablid (toitekaablid), optilised kaablid ja muud sekundaarkaablid peavad olema erinevates torudes.
9. Paigaldatud sekundaarkaablid peavad olema nõuetekohaselt markeeritud.

Ristumised ol.ol. kaablitega ja kaablikaitsetorudega.

1. Uued rajatavad kaablikaitsetorude trassid ristuvad kohati ol.ol. kaablikaitsetorudega ja kaablitega. Sellepärast tuleb kaevetöid teostada ettevaatlikult ja käsitsi nendes piirkondades.
2. Ristumisel võimaluse korral kulgevad uued paigaldatavad kaablikaitsetorud ol.ol. kaablikaitsetorude pealt. Tuleb tagada, et paigaldatavad kaablikaitsetorud ristumisekohal oleksid vähemalt 0,5 m sügavusel toru peale ümbritsevast maapinnast. Kui puuduv piisav sügavus tuleb torud panna ol.ol. torude ja kaablite alt.
3. Ristumisel sõiduteedega tuleb kaablikaitsetorud paigaldada min. -1,0 m sügavusele toru pealt mõõtes ning paigaldada lisakaitse, betoonplaadid.

Kaablikaevu märkused:

1. Kaablikaevudena kasutada tehases eelvalmistatud või kohapeal valatavaid kaevusid.
2. Kaablikaevude asukohaks ei ole lubatud kasutada (jaotla) sõiduteed ala.
3. Kaablikaevud võivad olla ümara või ristküliku kujuilise põhjapinnaga.
4. Kaablikaevu minimaalsed sisemõõdud ($L \times P \times K$) on $1000 \times 1000 \times 1000$ mm.
5. Kaablikaevu ülaserv peab olema ligikaudu 150 mm maapinnast kõrgemal.
6. Kaablikaev tuleb rajada 100 mm paksusele liiva- või peeneteralise killustiku kihile.
7. Kaablikaevudesse ühendatud torude ümbrused tuleb tihendada.
8. Kaablikaevu põrandasügavus pinnastest peab olema vahemikus 500 kuni 1000 mm.
9. Kaablikaev, sh. selle külgeinad, peavad taluma pinnase survet.
10. Kaevu materjaliks on lubatud kasutada armeeritud betooni, läbiva armatuuriga plokke (seinapaksusega min. 14 cm) või eriomadustega sünteetilist materjali.
11. Kaablikaevu põrand peab olema betoonist ja omama drenaaži.
12. Nõuded betoonile:
 - 12.1. Betoon peab vastu pidama võimalikele raskusjoududele, pinnase survetele ja keskkonnamõjudele.
 - 12.2. Arvestuslik minimaalne eluiga: 40 aastat.
 - 12.3. Betoonimark: kiudbetoon min. C30/37, keskkonnaklass XF3.
13. Nõuded kaevukaanele:
 - 13.1. Peab olema eemaldatav.
 - 13.2. Peab taluma vähemalt 150 kg raskusjõude ja tulenevalt sellest ei või kaevukaane laius- või pikkusmõõt ühes suunas ületada 1000 mm.
 - 13.3. Kaevukaane min. läbimõõt on 700 mm ja ühe osa raskus ei või ületada 30 kg.
 - 13.4. Kaevukaas peab olema ilmastikukindlast materjalist. Lubatud materjalideks on sügavimmutatud puit, metall või UV-kindel plastik.

Kaablikaevud:
KK1 (u 1400x1400x1000 mm | xPxK) - sekundaarkaablite kaev

Lääneranna Vallavalitsuse tingimused Valuste tee 10 mahasõidu projekteerimiseks/rajamiseks:

1. Kavandada kõva kattega (asfalteeritud) mahasõit.
2. Kavandatud mahasõidu asukohta jääb AS-ile Matsalu Veevärk kuuluv hüdrant ning veetorustik. Hüdrandi ümber paigutamise ning veetorustiku kaitsmise ja ümberehitamise tehnilised tingimused väljastab AS Matsalu Veevärk.
3. Kavandatud mahasõidu alla jääb sadevee kanalisatsioon. Mahasõit projekteerida ja ehitada selliselt, et oleks tagatud sadevee kanalisatsiooni sälimine ja toimimine.
4. Kavandatud mahasõidu alla projekteerida ja rajada kaks reserv kaablikaitse toru.

| | TINGMÄRGID: |
|---------------|---|
| — - - - - | OL.OLEV KINNISTU PIIR |
| → → → → → | OL.OLEV KP MAAKAABEL |
| ← → → → | OL.OLEV KÕRGEPINGE ÕHULIIN |
| ← → → → | OL.OLEV MP MAAKAABEL |
| — — — ● — — — | OL.OLEV SIDEKAABEL |
| — w2 — | PROJEKTEERITAV 110kV KAABLITRASS |
| — — — — — | PROJEKTEERITAVAD RESERVATORUD |
| — — — — — | PROJEKTEERITAV SIDE MULTITORU |
| — w2 — — — — | PROJEKTEERITAV 35kV KAABLITRASS |
| — s — — — — | OL.OLEV SIDEKANALISATSIOON |
| — v — v — — | OL.OLEV VEETRASS |
| — D — D — — | OL.OLEV DRENAAŽ |
| ← → → → | OL.OLEV KESKPINGE ÕHULIIN |
| — sk — — — — | OL.OLEV SADEVEEKANALISATSIOON ÜMRBERTÖSTETAV / DEMONTEERITAV |

Märkused 33 kV ja 20 kV keskpinglekaablite kulgemise kohta Valuste tee 10 alt.

1. Valuste tee 10 alt on planeeritud paigaldada Enefit Green 33 kV, Päikese PEJ 33 kV ja Imatra Elekter AS ümbertõstetav 24 kV keskpinglekaablid.

2. On soovitatav enne kaablite paigalduse alustamist kooskõlastada erinevate projektide lahendused ja võimaluse korral teostada ühe puurimise käigus kaablikaitsetorude paigaldus,

MÄRKUS ! Alusplaanil pole kajastatud kõiki tänavavalgustuse ja võimalik, et ka muid kommunikatsioone. Tänavavalgustuse kaablite kulgemine määrätsa kindlaks surfamise teel.